

# Varmt välkomna till Nationell konferens för oljeskadeskydd 2024

Havs  
och Vatten  
myndigheten



Generaldirektör Anna Ledin

20 november 2024

# HaV, olja och vrak

Nationell konferens för oljeskadeskydd 2024



Generaldirektör Anna Ledin

20 november 2024

Havs  
och Vatten  
myndigheten

## Fakta om HaV

**Bildades 2011**

**Uppdrag**

Genomföra en sammanhållen havs- och vattenpolitik

**Generaldirektör**

Anna Ledin

**Antal anställda**

Cirka 300

**Huvudkontor**

Göteborg

**Kontor för fiskerikontroll**

Göteborg, Simrishamn och Karlskrona



Havs- och vattenmyndigheten arbetar för att bevara, restaurera och hållbart nyttja sjöar, vattendrag, hav och fiskresurserna.



# Miljömål

## Sveriges miljömål



## Agenda 2030





Bild: Jonas Pålsson

# Havet

## Producerar ekosystemtjänster:

- » Produktion av syre
- » Produktion av livsmedelsråvaror
- » Absorberar värme
- » Ger oss naturupplevelser och rekreation

## Men ger oss också:

- » Effektiva transporter via sjöfart
- » Fossilfri el via havsbaserad vindkraft

# Sjöfart

- » Viktigt för svensk handel
- » Effektivt sätt att transportera stora volymer

## Men:

- » Klimatpåverkan
- » Miljöpåverkan:
  - Undervattensbuller
  - Utsläpp av miljöfarliga ämnen till luft och vatten
  - Utsläpp av invasiva arter



Bild: Jonas Pålsson



Golden Trader, Tjörn 2011 Bild: Kustbevakningen

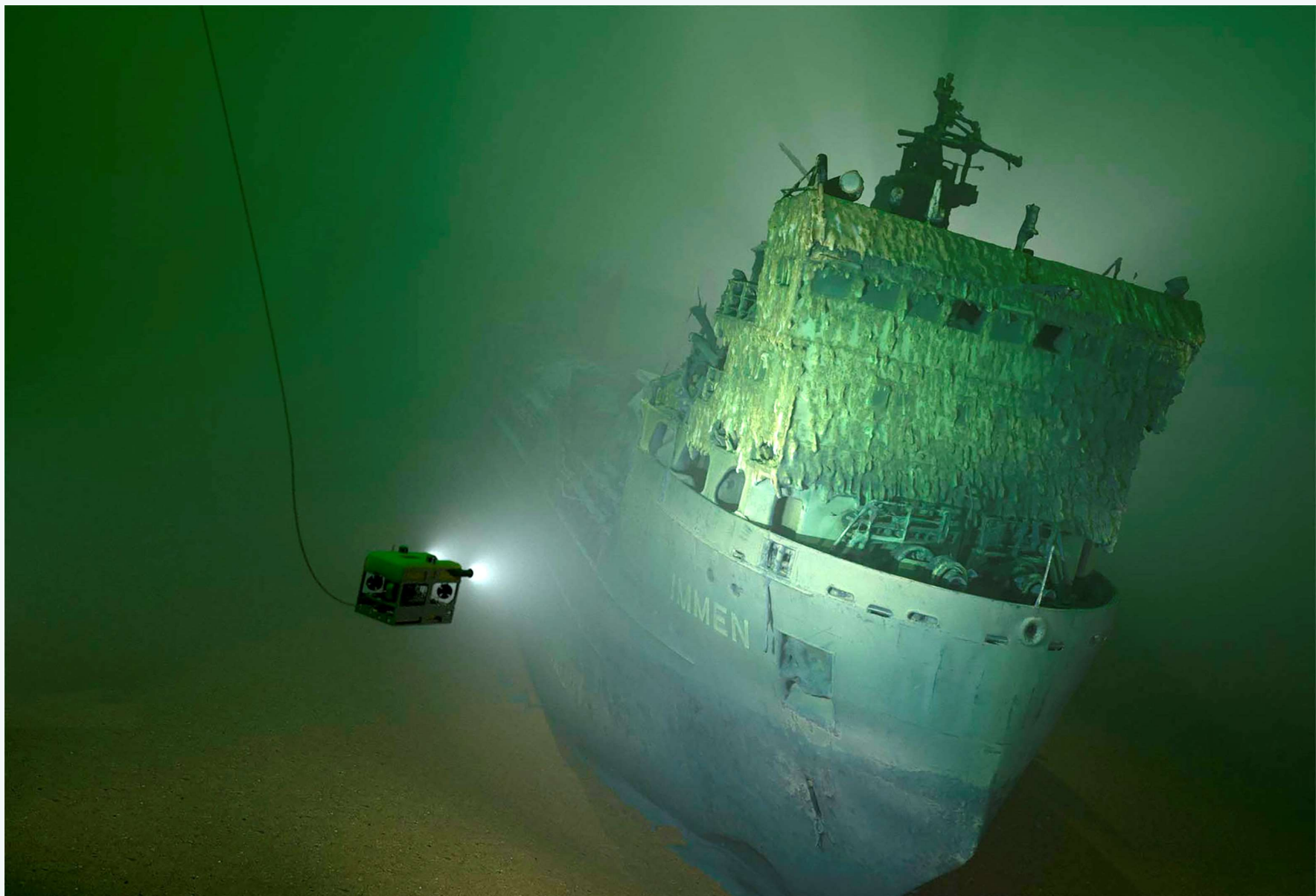


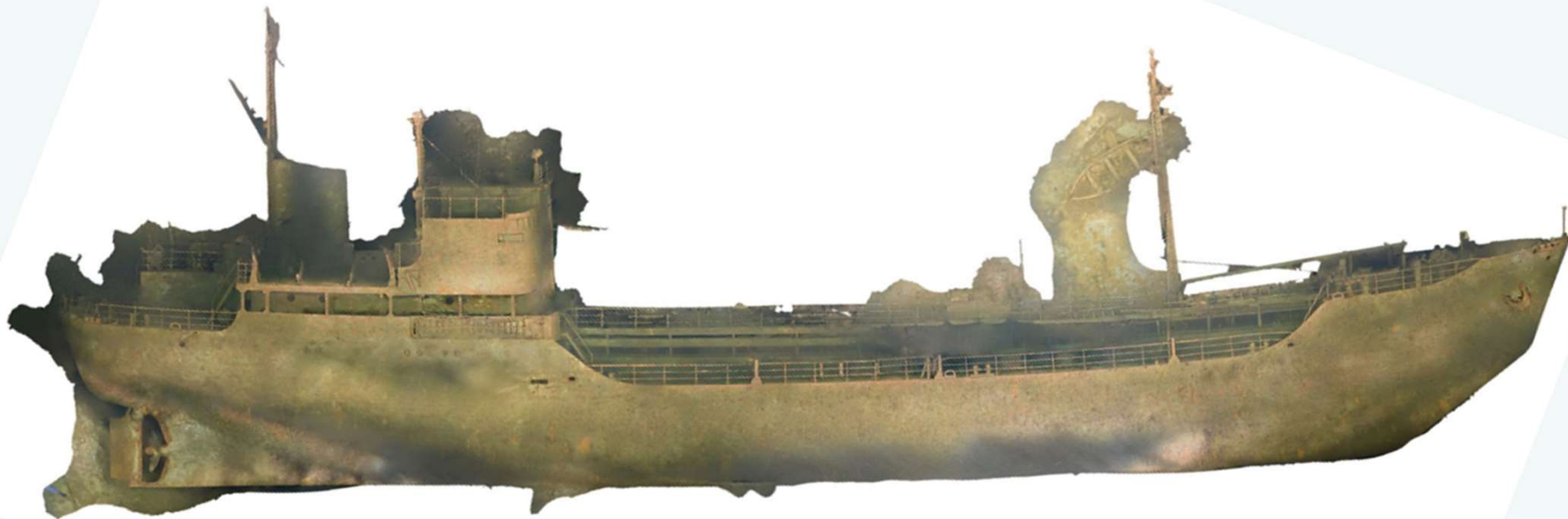
Marco Polo, Pukavik 2023  
Bild: Maria Granberg



## Förebyggande arbete – vrak sanering

- » M/S Immen, ligger 28nm norr om Gotska Sandön på 65 meters djup
- » HaV undersökte vraket 2019
- » Ingen bärgning av olja har ännu utförts





- Fartygsvraket Lindesnäs som sjönk 1957 på väg mot Norrköping. HaV undersökte och tömde fartygsvraket på olja 2019. Sammanlagt tömdes vraket på 299 m<sup>3</sup> olja.



Havs  
och Vatten  
myndigheten

Fotogrammetri-baserad 3D-bild av Lindesnäs



Havs  
och Vatten  
myndigheten

Tjockolja från fartygsvraket Finnbirch öster om Öland.

Under 2020 bärgade HaV 60 m<sup>3</sup> diesel och 88 m<sup>3</sup> tjockolja.

## Beredskap

- » Sanering är dyrt och resurskrävande
  - Kostnad Marco Polo 31 milj. hittills
- » Beredskap ökar kostnadseffektiviteten
- » HaV deltar i NSO
- » Åtgärdsprogrammet Havsmiljödirektivet
- » Arbete OSPAR och HELCOM
- » Tömning av olja från miljöfarliga vrak
- » HaV som beredskapsmyndighet?



Bild: Jonas Pålsson



**Önskar er en givande  
konferens med mycket  
kunskapsutbyte!**



**Havs  
och Vatten  
myndigheten**