

Transport av energilagringssystem, UN 3536, Litiumbatterier installerade i lastbärare

Transport av energilagringssystem som tas med vid arbete

Vid transport av energilagringssystem, UN 3536, som tas med för att genomföra ett arbete enligt 1.1.3.1(c), kan ett undantag användas om vissa villkor uppfylls och då gäller bland annat att batterierna tillsammans får väga högst 333 kg.

Tänk på att undantaget inte kan användas då någon i samma företag transporterar det farliga godset åt eller till den eller de som utför själva arbetet. Detta anses istället vara intern distribution och då måste transporten ske enligt andra bestämmelser, t.ex. genom lättningen som kallas ”värdeberäknad mängd” i 1.1.3.6 i ADR.

Läs mer: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/undantag-och-lattnader/farligt-gods-som-tas-med-vid-ett-arbete/>

Transport som värdeberäknad mängd

Ett sätt att transportera energilagringssystem med vissa lättnader från bestämmelserna i ADR är att använda reglerna om s.k. värdeberäknad mängd. Det är då den totala mängden farligt gods på transportenheten som avgör om lättnaderna får användas eller inte. För energilagringssystem gäller att batterierna får väga högst 333 kg om inget annat farligt gods transporteras samtidigt. Med transportenhet menas ett motordrivet fordon med eller utan släpvagn.

Detta innebär att bland annat följande bestämmelser gäller:

- Avsändande företag där all personal som arbetar med farligt gods (energilagringssystem), ska ha genomgått utbildning (1.3-utbildning).
- Föraren ska ha genomgått utbildning (1.3-utbildning).
- Märkning av energilagringssystem med etikett nr 9.
- Godsdeklaration ska upprättas för energilagringssystemet, med kompletteringar för värdeberäknad mängd.
- Fordonet ska vara försett med minst en brandsläckare med minst 2 kg pulverkapacitet.
- Första delen av särbestämmelse SP389 med gul markering ska följas, se nedan.

Läs mer: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/adr-utbildning/1.3-utbildning/>

Läs mer om bland annat 1.3 utbildning och godsdeklaration i vår handbok: <https://rib.msb.se/filer/pdf/30282.pdf>

Transport som överstiger ”värdeberäknad mängd”- ADR gäller fullt ut

För transport av energilagringssystem där batterierna väger mer än 333 kg så gäller ADR fullt ut. Detta innebär att bland annat följande bestämmelser gäller.

- Avsändande företag där all personal som arbetar med farligt gods (energilagringssystem), ska ha genomgått utbildning (1.3-utbildning).
- Föraren ska ha genomgått förarutbildning, grundkurs (”styckegods”). Övrig fordonsbesättning ska ha genomgått 1.3-utbildning.

- Godsdeklaration ska upprättas för energilagringssystemet.
- Skriftliga instruktioner ska medföras i förarhytten.
- Fordonsutrustning ska finnas med i fordonet.
- Brandsläckare ska medföras och styrs av fordonets vikt.
- Fordon ska vara försedda med orangefärgade skyltar på två motsatta sidor.
- Fordon ska vara försedda med storetikett nr. 9 på två motsatta sidor.
- Säkerhetsrådgivare ska vara utsedd hos både avsändare och transportör.
- **Hela** särbestämmelse SP 389 markerad med gult och blått ska följas, se nedan.

Läs mer om utbildning för förare: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/adr-utbildning/forarutbildning-for-adr/>

Läs mer om skyltar: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/>

Läs mer om skriftliga instruktioner: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/skriftliga-instruktioner/>

Läs mer om säkerhetsrådgivare: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/sakerhetsradgivare/>

Utdrag ur ADR- SP389

”389 Denna benämning gäller endast för litiumjonbatterier eller litiummetallbatterier installerade i lastbärare och där batterierna enbart är konstruerade för att ge ström utanför lastbäraren. Litiumbatterierna ska uppfylla bestämmelserna i 2.2.9.1.7.1(a) till (g) och innehålla nödvändiga system för att förhindra överladdning och urladdning mellan batterierna. Batterierna ska fästas säkert på insidan av lastbäraren (t.ex. genom placering i ställ, häckar, skåp, m.fl.) på sådant sätt att kortslutning förhindras, oavsiktlig drift, och nämnvärd förskjutning i förhållande till lastbäraren under stötar och belastningar och vibrationer som normalt förekommer under transport. Farligt gods nödvändigt för säker och korrekt drift av lastbäraren (t.ex., brandsläckningssystem och luftcirkulationssystem), ska vara ordentligt säkrade eller installeras i lastbäraren och omfattas inte av övriga bestämmelser i ADR/ADR-S. Farligt gods som inte är nödvändigt för en säker och korrekt drift av lastbäraren får inte transporteras i lastbäraren.

Batterierna inuti lastbäraren omfattas inte av bestämmelserna för märkning eller etikettering. Förutom vad som anges i 1.1.3.6, ska lastbäraren förses med orangefärgade skyltar enligt 5.3.2.2 och storetiketter i enlighet med 5.3.1.1 på två motsatta sidor.”