

Särbestämmelse SP 188 (2025)

188 Celler och batterier som överlämnas till transport omfattas inte av övriga bestämmelser i ADR/ADR-S om följande bestämmelser är uppfyllda:

- (a) en litiummetallcell eller litiumlegeringscell innehåller högst 1 g litium och en cell med litiumjoner eller natriumjoner har en nominell energi i wattimmar om högst 20 Wh,

Anm När litiumbatterier i överensstämmelse med 2.2.9.1.7.1 (f) transporteras enligt denna särbestämmelse, får den totala mängden litium i alla litiummetallceller i batteriet inte överstiga 1,5 g och den totala kapaciteten för alla litiumjonceller som finns i batteriet får inte överstiga 10Wh (se särbestämmelse 387).

- (b) ett litiummetallbatteri eller litiumlegeringsbatteri innehåller en totalmängd på högst 2 g litium och ett litiumjonbatteri eller natriumjonbatteri har en nominell energi i wattimmar om högst 100Wh. Litiumjonbatterier och natriumjonbatterier som omfattas av denna bestämmelse ska vara märkta med nominell energi i wattimmar på ytterhöljet, förutom litiumjonbatterier tillverkade före den 1 januari 2009,

Anm När litiumbatterier i överensstämmelse med 2.2.9.1.7.1 (f) transporteras enligt denna särbestämmelse, får den totala mängden litium i alla litiummetallceller i batteriet inte överstiga 1,5 g och den totala kapaciteten för alla litiumjonceller som finns i batteriet får inte överstiga 10Wh (se särbestämmelse 387).

- (c) varje litiumcell eller -batteri uppfyller bestämmelserna i 2.2.9.1.7.1 (a), (e), (f) om tillämpligt och (g) och varje natriumjoncell eller -batteri uppfyller bestämmelserna i 2.2.9.1.7.2 (a), (e) och (f),

- (d) celler och batterier ska, om de inte är inbyggda i utrustning, vara förpackade i innerförpackningar som fullständigt omsluter cellen eller batteriet. Celler och batterier ska vara skyddade så att kortslutning förhindras. Detta innefattar skydd mot kontakt med elektriskt ledande material i samma förpackning som skulle kunna leda till kortslutning. Innerförpackningarna ska förpackas i kraftiga ytterförpackningar som överensstämmer med bestämmelserna i 4.1.1.1, 4.1.1.2 och 4.1.1.5,

- (e) celler och batterier som är inbyggda i utrustning, ska vara skyddade mot skador och kortslutning och utrustningen ska vara försedd med effektiva anordningar för att förhindra oavsiktlig aktivering. Denna bestämmelse gäller inte för anordningar som är avsedda att vara aktiva under transport (RFID-transpondrar, klockor, sensorer, etc.) och som inte kan generera farlig värmeutveckling. När batterier är inbyggda i utrustning, ska utrustningen vara förpackad i kraftiga ytterförpackningar som tillverkats av ändamålsenligt material med tillräcklig styrka och lämplig konstruktion i förhållande till förpackningens kapacitet och avsedda användningsområde, såvida inte batteriet har ett likvärdigt skydd från utrustningen den är inbyggd i.

- (f) varje kolli ska förses med lämplig märkning för batterier, som visas i 5.2.1.9.

Detta krav gäller inte för

- (i) kollin som innehåller knappcells batterier installerade i utrustning (inklusive kretskort), och
- (ii) kollin som innehåller högst fyra celler installerade i utrustning eller högst två batterier installerade i utrustning, i de fall sändningen innehåller högst två kollin.

När kollin placerats i en överpack, ska märkningen för batterier antingen vara väl synlig eller återges på utsidan av överpack som då även ska märkas med uttrycket "OVERPACK". Bokstäverna i uttrycket "OVERPACK" ska vara minst 12 mm höga.

Anm Kollin som innehåller litiumbatterier som förpackats i överensstämmelse med del 4, kapitel 11, förpackningsinstruktion 695 eller 968, avsnitt IB i ICAO:s tekniska instruktioner och är försedda med märkningen enligt 5.2.1.9 (märkningen för batterier) och etikett enligt 5.2.2.2 etikettförlaga nr 9A, ska anses uppfylla bestämmelserna i denna särbestämmelse.

- (f) såvida cellerna eller batterierna inte är inbyggda i utrustning, ska varje kolli kunna klara ett fallprov från 1,2 m höjd i kollits alla orienteringsriktningar utan att cellerna eller batterierna i kollit skadas, utan förskjutning av innehållet som leder till beröring mellan batterierna (eller cellerna) och utan att innehållet kommer ut, och
- (g) såvida cellerna eller batterierna inte är inbyggda i utrustning eller förpackade med utrustning, får bruttovikten på kollin inte överstiga 30 kg.

I de ovan beskrivna bestämmelserna och i hela ADR/ADR-S avses med "litiummängd" vikten litium i anoden i en litiummetallcell eller litiumlegeringscell. När "utrustning" används i denna särbestämmelse avses utrustning där cellerna eller batterierna är elektrisk strömkälla för dess funktion.

Det finns olika benämningar för litiummetallbatterier och litiumjonbatterier för att underlätta transport av dessa batterier vid vissa transportsätt och för att olika räddningsinsatser ska kunna tillämpas.

Ett batteri med endast en cell, definierad enligt testhandboken, del III, delavsnitt 38.3.2.3 betraktas som en "cell" och ska transporteras utifrån denna särbestämmelse enligt kraven för "celler".